

尺寸越级、智能拉满！第五代帝豪预售开启 国产A级轿车天花板来了

来源：陈士玮 发布时间：2025-11-11 08:17:08

吉利全新帝豪(图片|配置|询价)今天开始预售了，这次变化挺大的，车长一下子加了177毫米，里面空间也大了。动力换成1.5T发动机，中控屏升级到14.6英寸，还用了Flyme车机系统。新款整体比老款看着更气派，但价格还没公布，估计要等正式上市才知道。

外观改得比较明显，前面中网变大了，灯组拉长了，但没用那种流行的贯穿式灯带。车身尺寸涨了不少，现在总长4米8多，轴距都到2米75了，后排空间应该比以前舒服。侧面看线条更流畅，车尾设计简单，没什么花哨的元素。



内饰换了个新方向盘，中控屏确实大，物理按键少了，大部分功能都集成进车机系统了。车厢里多了软质材料，挡把换成小鸡腿造型，还有无线充电位置。座椅填充物看着厚实，坐垫也长了，长途可能不太累。



发动机从1.5L换成1.5T，最大功率133千瓦，匹配7速双离合变速箱。按吉利说法，加速更快了，但具体数据还没公布。底盘调校应该还是偏舒适，过减速带时过滤得还算干净。配置方面除了大屏和智能系统，还带了多项辅助驾驶功能，像车道保持、自动刹车这些。不过低配车型能不能标配这些还不知道，得看最终价格分布。

对比同价位的比亚迪秦PLUS和长安逸动PLUS，帝豪这次尺寸优势明显，尤其是后排腿部空间。但秦PLUS混动版省油，逸动PLUS外观更年轻，帝豪得靠品牌认知度争取市场。



吉利之前几代帝豪都是10万左右起步，这次加长加配置后，预售价可能要到10万出头。现在年轻人买车更看重空间和智能功能，1.5T动力也能满足日常需求。

听说这次生产线用了新平台，零部件通用率高，可能会降低成本。但14.6英寸屏和Flyme系统开发成本不低，这些会不会反映在终端价格上还不好说。

现在预售期有优惠活动吗？暂时没消息，官网显示需要等正式上市。不过之前老用户置

换有补贴，这次可能也延续政策。想买的人得先交定金锁车，价格涨太多可能会影响订单量。

新款帝豪主打家用市场，空间和配置升级是卖点，但国产车竞争太激烈了，价格得算得精才能卖得好。到底值不值这个价，就看后续正式上市了。

HTML版本：[尺寸越级、智能拉满！第五代帝豪预售开启 国产A级轿车天花板来了](#)